

Technická specifikace zakázky

Oprava mostu v km 1,193 trati Jaroměř - Královec

Most v km 1,193



1. Základní údaje – Most 1,193

TÚDÚ: 1651 02 Jaroměř - Rychnověk

Objekt: Most ocelový - trámová plnostěnná konstrukce

Délka konstrukce: 142m

GPS: 50°20'52.552"N, 15°55'50.425"E

2. Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Zdivo křídel opěr a pilířů bude očištěno křemičitým pískem, dále zbaveno náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Bude provedeno odstranění a likvidace travin, křovin a stromů v okolí mostu.

Spárování a přezdívání

Kamenné kužely budou přespárovány v místech degradovaného spárování.

Zalití ložisek

Okolí ložisek bude očištěno, ložiska budou nově zalita a promazána grafitem.

Sanace betonových ploch

Veškeré betonové plochy (opěry, křídla, pilíře, závěrné zdi, úložné prahy a výběhové zdi) budou po očištění reprofilovány sanačními hmotami.

Obnova protikoroziční ochrany konstrukce

PKO bude zhotovena v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 s vysokou protikoroziční ochranou. Povrch ocelové konstrukce bude otryskán na Sa 2,5 a opatřen systémem PKO o minimální tloušťce 280 µm – 320 µm, který se skládá ze základního a podkladního nátěru epoxidového a vrchního PU nátěru (ONS 14). Vrchní PU nátěr bude mít odstín dle vzorkovnice Deutsche Bahn (bude upřesněn objednatelem). Zhotovitel předá ke schválení technologický předpis PKO, který musí být objednatelem schválen. Podlahové plechy budou demontovány a opatřeny PKO. K opětovné montáži budou dodány nové šrouby, matice a silikonové podložky. Vrtule středových plechů budou použity původní.

Zadavatel předpokládá provedení opravných prací bez traťové výluky, nebude provedena demontáž koleje ani pojistných úhelníků.

Revizní lávka

Na revizní lávce dojde k výměně chodníkových plechu za nové kompozitní rošty tl. 30mm. U lávky bude proveden nový ocelový nosný prvek podlah ve středu lávky. Ocelové části Materiál S235JR, profily TDP dle ČSN EN 10025.

Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽDC. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.